

**Technické podmínky****III/3469, III/34610 Chotěboř – Nejepín; Vepříkov - Habry**

Předmětem projekčních prací je návrh oprav dílčích úseků dvou na sebe navazujících silnic III/3469 a III/34610 včetně řešení odvodnění silnic.

**Silnice III/3469:** Oprava dílčího úseku silnice III/3469, který se nachází částečně mezi obcemi Chotěboř a Nejepín, v průtahu obce Nejepín, mezi obcemi Nejepín a Vepříkov, v průtahu obce Vepříkov a dále mezi obcemi Vepříkov a Miřátky. Začátek opravovaného úseku se nachází cca v km 0,400 na kraji obce Chotěboř cca 50 m za příčnou ulicí Okrajová (Z.Ú.) a konec opravovaného úseku je v zaústění silnice III/3469 do silnice III/34610 v km 11,577 (K.Ú.). Celková délka opravy silnice je cca 11,177 km. Šířka silnice v daném úseku se pohybuje mezi 5,00 ÷ 6,50 m.

První část opravovaného úseku v km 0,400 – 6,030 (u domu č.p. 47 v Nejepíně) se nachází mezi obcemi Chotěboř a Nejepín a v průtahu obce Nejepín - povrch vozovky v této části vykazuje značné množství poruch – trhliny, výtluky, vysprávký, deformace vozovky, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

Druhá část opravovaného úseku v km 6,030 – 8,080 (u domu č.p. 89 na začátku obce Vepříkov) se nachází částečně v průtahu obce Nejepín a dále mezi obcemi Nejepín a Vepříkov – povrch vozovky v této části vykazuje poruch méně než v předchozím úseku – trhliny, počínající výtluky, deformace okrajů vozovky, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

Třetí část opravovaného úseku v km 8,080 – 11,577 se nachází částečně v průtahu obce Vepříkov a dále za obcí Vepříkov – až do zaústění do silnice III/34610 - povrch vozovky v této části vykazuje opět značné množství poruch poruch - trhliny, výtluky, vysprávký, deformace vozovky, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

V obci Vepříkov byla v roce 2016 provedena kanalizace, v letech 2018÷2019 se bude realizovat rozvod elektřiny v obci – předpokládá se osazení chrániček pro tento rozvod.

V celém úseku km 0,400 – 11,577 se nachází dle pasportu silnice 19 ks propustků: propustky z betonových rour v km 1,097; 1,904; 2,335; 3,702; 4,259; 4,676; 5,996; 6,469; 7,991; 8,692; 9,152; 9,609; 9,716; 9,881; 10,309; 10,338; 10,944 a 11,275, propustek deskový kamenný v km 5,827.

**Silnice III/34610:** Oprava dílčího úseku silnice III/34610, který se nachází částečně v průtahu obce Habry, mezi obcemi Habry a Miřátky, v průtahu obce Miřátky a dále za obcí Miřátky až k zaústění silnice III/3469. Začátek opravovaného úseku se nachází cca v km 0,650 v obci Habry před domem č.p. 185 (Z.Ú.) a konec opravovaného úseku je v místě zaústění silnice III/3469 do silnice III/34610 v km 4,733 (K.Ú.). Celková délka opravy silnice činí cca 4,083 km. Šířka silnice v daném úseku se pohybuje mezi 5,50 ÷ 5,80 m. Stávající povrch vozovky je nejednotný, vykazuje trhliny a výtluky, vozovky je deformovaná, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

V obci Miřátky byla v roce 2016 provedena kanalizace.

V celém úseku km 0,650 – 4,733 se nachází dle pasportu silnice 12 ks propustků z betonových rour v km 0,955; 1,036; 1,370; 1,519; 1,624; 1,842; 1,987; 2,089; 2,646; 2,921; 3,457; 3,791 a 4,659.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obcí Chotěboř, Nejepín, Vepřívky, Miřátky a Habry, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 10 sond na silnici III/3469 a min. 5 sond na silnici III/34610 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm – z toho minimálně jedna v každém průtahu obcí.) Tyto sondy zajistí zadavatel.

Geodetické zaměření navazujících místních komunikací a silnic III. třídy bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicových plánů napojení křižovek se silnicemi III. tříd.

### **Veřejný provoz**

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 neo 2019.

### **Technické podmínky**

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden u silnice III/3469 cca ve staničení km 0,400 (Z.Ú.) – km 11,577 (K.Ú.) a u silnice III/34610 cca ve staničení km 0,650 (Z.Ú.) – km 4,733 (K.Ú.). Zaměření navazujících místních komunikací a silnic III. třídy bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicového plánu napojení křižovatky se silnicí III. třídy.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS) dle technických podmínek v ZD a vyhlášky 146/2008 Sb., která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládá se převážně zachování stávajícího šířkového uspořádání vozovky pouze s místními úpravami šířkových poměrů v zúžených místech), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného

doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí a včetně opravy nebo přestavby stávajících propustků , případně doplnění nových propustků). Součástí řešení bude i návrh opravy stávajícího bezpečnostního zařízení (oprava stávajících svodidel, případně doplnění nových). Součástí dokumentace budou také zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí PD bude zpracování vrstevnicového plánu křižovatek se silnicemi III/34524, III/34519, III/34517, III/3463 a vyústění silnice III/3469 do silnice III/34610. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z PUPFL, vč. potřebného průzkumu.
6. Zpracování plánu BOZP.
7. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
8. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu \*.xls (MS Excel) a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
9. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R

včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP